

Кол. Описание

1 **CRN 10-3 A-P-A-E-HQQE**



Забележка! Показаната снимка може да се различава от реалната.

Продуктов номер: [96501042](#)

Вертикална, многостъпална центробежна помпа с входен и изходен отвори на едно и също ниво (проточна). Материалите на помпата в контакт с течността са от легирана неръждаема стомана. Пакетното уплътнение на вала гарантира висока надеждност, безопасно пренасяне и лесен достъп и обслужване. Силовата предавка се извършва през твърд съединител. Връзката с тръбната инсталация става чрез съединения PJE (Victaulic®).

Помпата е снабдена с 3-фазен, охлаждащ чрез вентилатор асинхронен двигател с долно монтиране.

Допълнителни данни за продукта

Стоманените, чугунените и алуминиевите компоненти са с покритие на епоксидна основа, направено с процес на катодно електрическо отлагане (CED).

CED представлява процес на висококачествено боядисване с потапяне, при който електрическото поле около продуктите осигурява отлагане на частиците боя като тънък, добре регулиран слой върху повърхността.

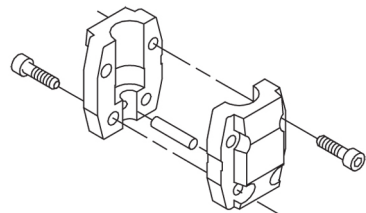
Неделима част от процеса е предварителната обработка.

Целият процес се състои от следните елементи:

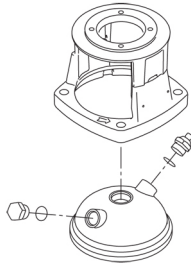
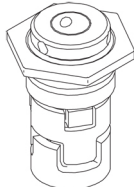
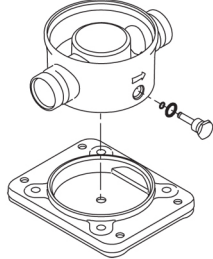
- 1) Почистване на алкална база.
 - 2) Обработване с цинков сулфат.
 - 3) Катодно електрическо отлагане.
 - 4) Сушене до сух филм с дебелина 18-22 μm .
- Цветовият код на завършения продукт е NCS 9000/RAL 9005.

Помпа

Стандартно срязано съединение свързва помпата и вала на двигателя. То е затворено в опората на двигателя чрез два предпазителя на съединението.



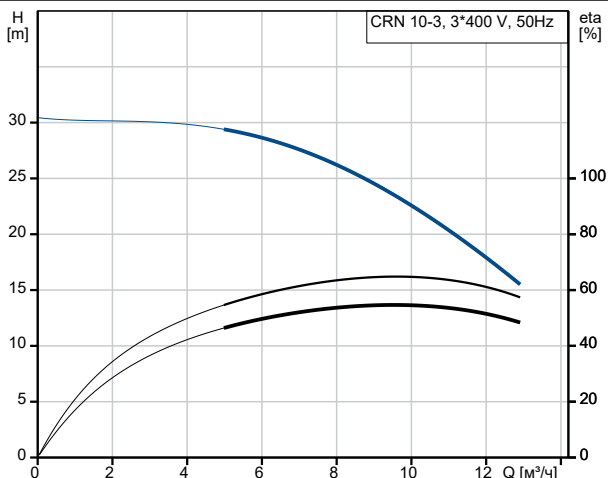
Главата на помпата и фланецът за монтиране на двигателя са един цялостен блок (чугун). Капакът на главата на помпата представлява отделен компонент (неръждаема стомана). Главата на помпата има комбинирана 1/2" пробка за обезвъздушаване и обезвъздушителен винт.

Кол.	Описание
1	 Помпата е оборудвана с балансирано уплътнение с О-пръстен със система за твърдо предаване на въртящия момент. Този тип уплътнение е сглобен в пакетен блок, което прави подмяната безопасна и лесна. Благодарение на балансирането, този тип уплътнение е подходящ за приложения с високо налягане. Пакетната конструкция също така предпазва вала на помпата от възможно износване с динамичен О-пръстен между вала на помпата и уплътнението на вала. Уплътнителни повърхности: • Материал на въртящия се пръстен на уплътнението: силициев карбид (SiC) • Материал на стационарната опора: силициев карбид (SiC) Тази двойка материали се използва, когато е необходима по-висока устойчивост на корозия. Високата твърдост на тази двойка материали предлага добра устойчивост срещу абразивни частици. Материал на вторичното уплътнение: EPDM (етилен-пропиленова гума) EPDM има отлична устойчивост към гореща вода. EPDM не е подходящ за минерални масла.  Валът се завинтва в главата на помпата. Камерите и работните колела са направени от неръждаема стомана. Камерите са снабдени с шиен пръстен от PTFE, който предлага подобро уплътняване и висока ефективност. Работните колела имат гладки повърхности, а формата на лопатките гарантира висока ефективност. Помпата притежава рама от неръждаема стомана, монтирана върху отделна опорна плоча. Рамата и опорната плоча се поддържат на място чрез натягането на шпилките с гайки, които поддържат целостта на помпата. На изходната страна на рамата има пробка за източване. Помпата се монтира към фундамента с четири болта през опорната плоча. Рамата се подготвя за свързване посредством съединения PJE (Victualic®).  Двигател Двигателят е напълно затворен, охлаждан с вентилатор, с основни измерения по стандартите на IEC и DIN. Двигателят се монтира с фланец с отвор за разклонение (FT). Означението на монтирането на двигателя е в съответствие с IEC 60034-7: IM B 14 (Code I) / IM 3601 (Code II).

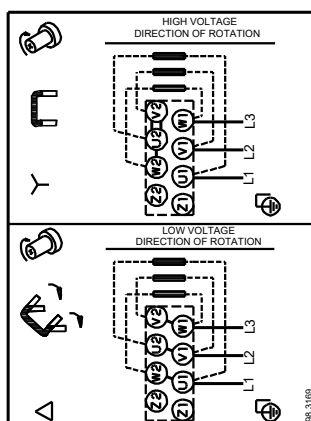
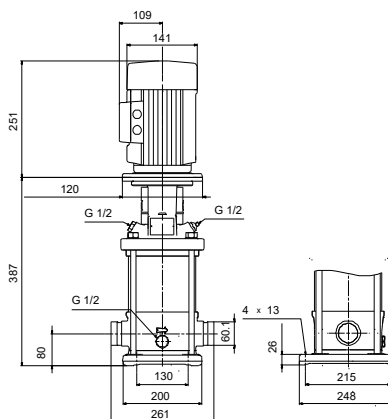
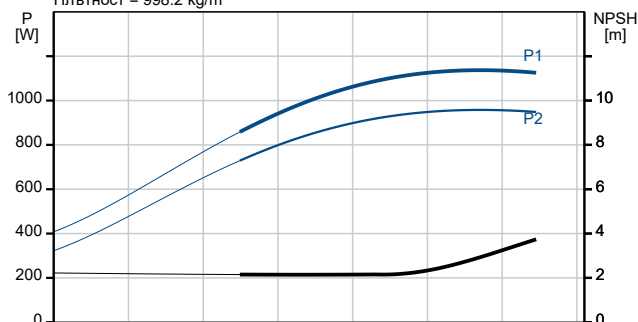
Кол.	Описание
1	Електрическите допуски съответстват на IEC 60034. Ефективността на двигателя се класифицира като IE3 съгласно IEC 60034-30-1. Двигателят не съдържа защита за двигателя и трябва да бъде свързан към предпазител на веригата за защита на двигателя, който да може да бъде нулиран ръчно. Прекъсвачът за защита на двигателя трябва да бъде зададен съгласно номиналния ток на двигателя (I1/1). Технически данни Течност: Работен флуид: Вода Диапазон на температурата на течността: -20 .. 120 °C Избрана температура на течността: 20 °C Плътност: 998.2 kg/m³ Технически: Скорост на помпата, на която се базират данните за помпата: 2853 rpm Номинален дебит: 10 m³/ч Номинален напор: 23.1 m Ориентация на помпата: Вертикална Подрезждане на уплътненията на вала: Единично Първично уплътнение на вала: HQQE Код за уплътнението на вала: HQQE Одобрения: CE,EAC,UKCA,SEPRO,RCM, Одобрения за питейна вода: WRAS,ACS Толеранс на кривите: ISO9906:2012 3B Материали: Легенда за типа, код за материалите: A Легенда за типа, код за гумените компоненти. E = EPDM, V=FKM: E Основа: Неръждаема стомана EN 1.4408 AISI 316 Работно колело: Неръждаема стомана EN 1.4401 AISI 316 Лагер: SIC Инсталиране: Максимална околна температура: 60 °C Максимално работно налягане: 25 bar Макс. налягане при посочената температура: 25 bar / 120 °C 25 bar / -20 °C Тип връзка: PJE Размер на входната връзка: DN 50 2 inch Размер на изходната връзка: DN 50 2 inch Номинални налягания за тръбните връзки: PN 50

Кол.	Описание
1	Размер на фланеца за мотора: FT100 Позиция на клемната кутия: 6 Електрич. данни: Стандарт за мотора: IEC Тип мотор: 80C Номинална мощност на вала на двигателя - P2: 1.1 kW Мощност (P2), изисквана от помпата: 1.1 kW Основна честота: 50 Hz Номинално напрежение: 3 x 220-240D/380-415Y V Номинален ток: 4.35/2.50 A Стартов ток: 450-500 % Косинус фи - фактор на мощността: 0.83-0.76 Номинална скорост: 2840-2870 rpm IE клас на ефективност: IE3 Ефективност на двигателя при пълен товар: 82.7 % Ефективност на двигателя при 3/4 товар: 84.6-84.0 % Ефективност на двигателя при 1/2 товар: 85.4-82.8 % Брой на полюсите: 2 Степен на защитеност (IEC 34-5): IP55 Dust/Jetting Изолационен клас (IEC 85): F Мотор номер: 85U05105 Контроли: Позиция на клемната кутия: 6 Frequency converter: НЯМА Други: Минимален индекс на ефективност, MEI =: 0.70 Нетно тегло: 34 kg Брутно тегло: 38 kg Обем за спедиране: 0.094 m³ Датски VVS номер: 385913030 Норвежки NRF номер: 9040483

Описание	Стойност
Обща информация:	
Име на продукт:	CRN 10-3 A-P-A-E-HQQE
Продукт No.:	96501042
EAN номер:	5700396214191
Технически:	
Скорост на помпата, на която се базират данните за помпата:	2853 rpm
Номинален дебит:	10 м³/ч
Номинален напор:	23.1 m
Максимален напор:	30.3 m
Стъпала:	3
Работни колела:	3
Брой работни колела с намален диаметър (подрязани):	0
Ниска NPSH:	Не
Ориентация на помпата:	Вертикална
Подреждане на уплътненията на вала:	Единично
Първично уплътнение на вала:	HQQE
Код за уплътнението на вала:	HQQE
Одобрения:	CE,EAC,UKCA,SEPRO,R CM,
Одобрения за питейна вода:	WRAS,ACS
Толеранс на кривите:	ISO9906:2012 3B
Версия на помпата:	A
Модел:	A
Тип на помпата:	CRN
Материали:	
Легенда за типа, код за материалите:	A
Легенда за типа, код за гумените компоненти. E = EPDM, V=FKM:	E
Основа:	Неръждаема стомана EN 1.4408 AISI 316
Работно колело:	Неръждаема стомана EN 1.4401 AISI 316
Код на материала:	A
Код за гума:	E
Лагер:	SIC
Инсталиране:	
Максимална околна температура:	60 °C
Максимално работно налягане:	25 bar
Макс. налягане при посочената температура:	25 bar / 120 °C
	25 bar / -20 °C
Легенда за типа, код за тръбните връзки:	P
Тип връзка:	PJE
Размер на входната връзка:	DN 50 2 inch
Размер на изходната връзка:	DN 50 2 inch
Номинални налягания за тръбните връзки:	PN 50
Размер на фланеца за мотора:	FT100
Позиция на клемната кутия:	6

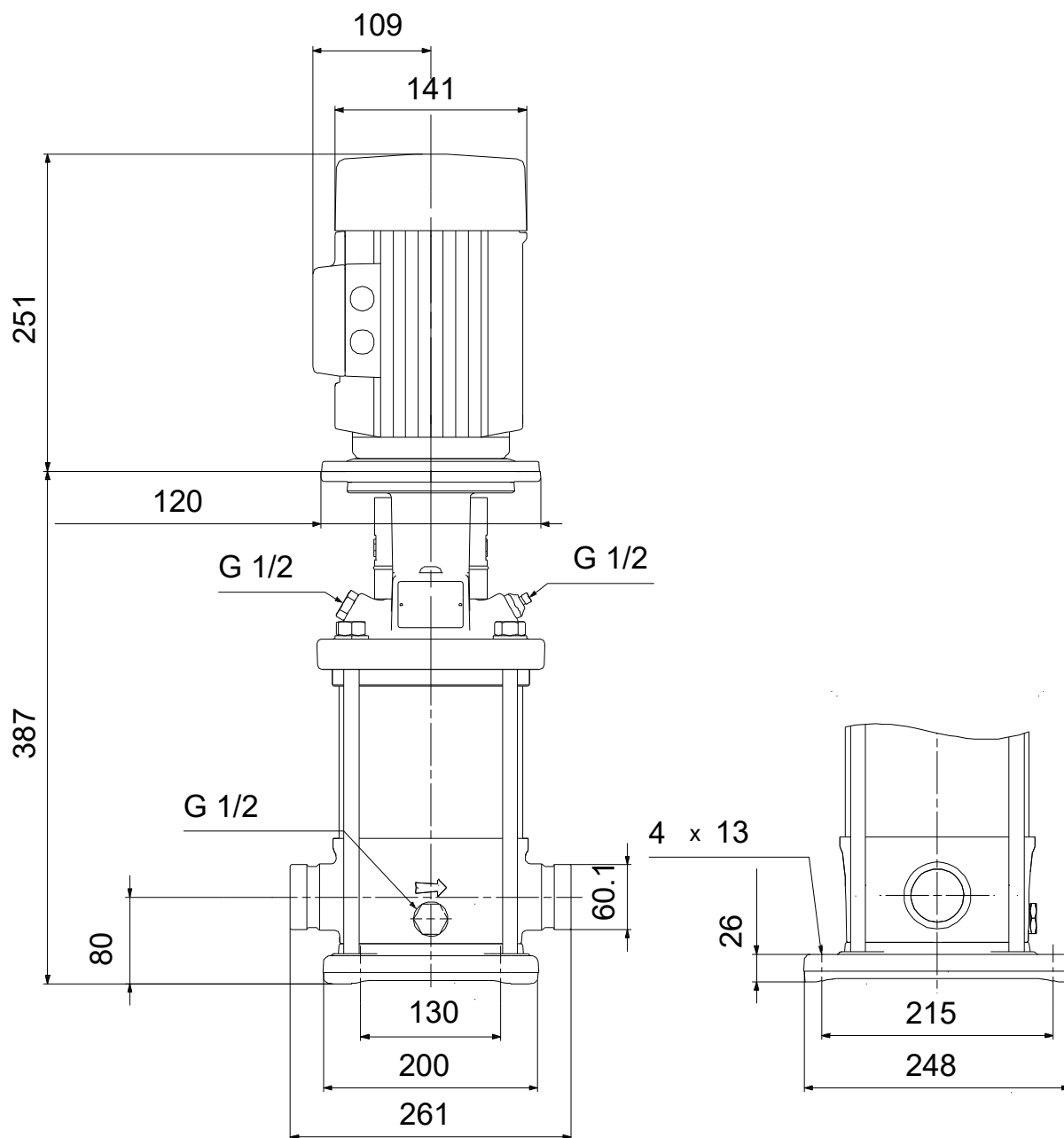


Изпомпвана течност = Вода
 Температура на течността по време на работа = 20 °C
 Глътност = 998.2 kg/m³



Описание	Стойност
Код за връзка:	P
Течност:	
Работен флуид:	Вода
Диапазон на температурата на течността:	-20 .. 120 °C
Избрана температура на течността:	20 °C
Плътност:	998.2 kg/m³
Електрич. данни:	
Стандарт за мотора:	IEC
Тип мотор:	80C
Номинална мощност на вала на двигателя - P2:	1.1 kW
Мощност (P2), изисквана от помпата:	1.1 kW
Основна честота:	50 Hz
Номинално напрежение:	3 x 220-240D/380-415Y V
Номинален ток:	4.35/2.50 A
Стартов ток:	450-500 %
Косинус фи - фактор на мощността:	0.83-0.76
Номинална скорост:	2840-2870 rpm
IE клас на ефективност:	IE3
Ефективност на двигателя при пълен товар:	82.7 %
Ефективност на двигателя при 3/4 товар:	84.6-84.0 %
Ефективност на двигателя при 1/2 товар:	85.4-82.8 %
Брой на полюсите:	2
Степен на защитеност (IEC 34-5):	IP55 Dust/Jetting
Изолационен клас (IEC 85):	F
Вградена моторна защита:	НЯМА
Мотор номер:	85U05105
Контроли:	
Позиция на клемната кутия:	6
Честотен преобразувател:	НЯМА
Други:	
Минимален индекс на ефективност, MEI =:	0.70
Нетно тегло:	34 kg
Брутно тегло:	38 kg
Обем за спедиране:	0.094 m³
Датски VVS номер:	385913030
Норвежки NRF номер:	9040483

96501042 CRN 10-3 A-P-A-E-HQQE 50 Hz



Забележка! Всички стойности са в [mm], освен ако е посочено друго.
Опровержение: Този опростен оразмерителен чертеж не показва всички детайли.